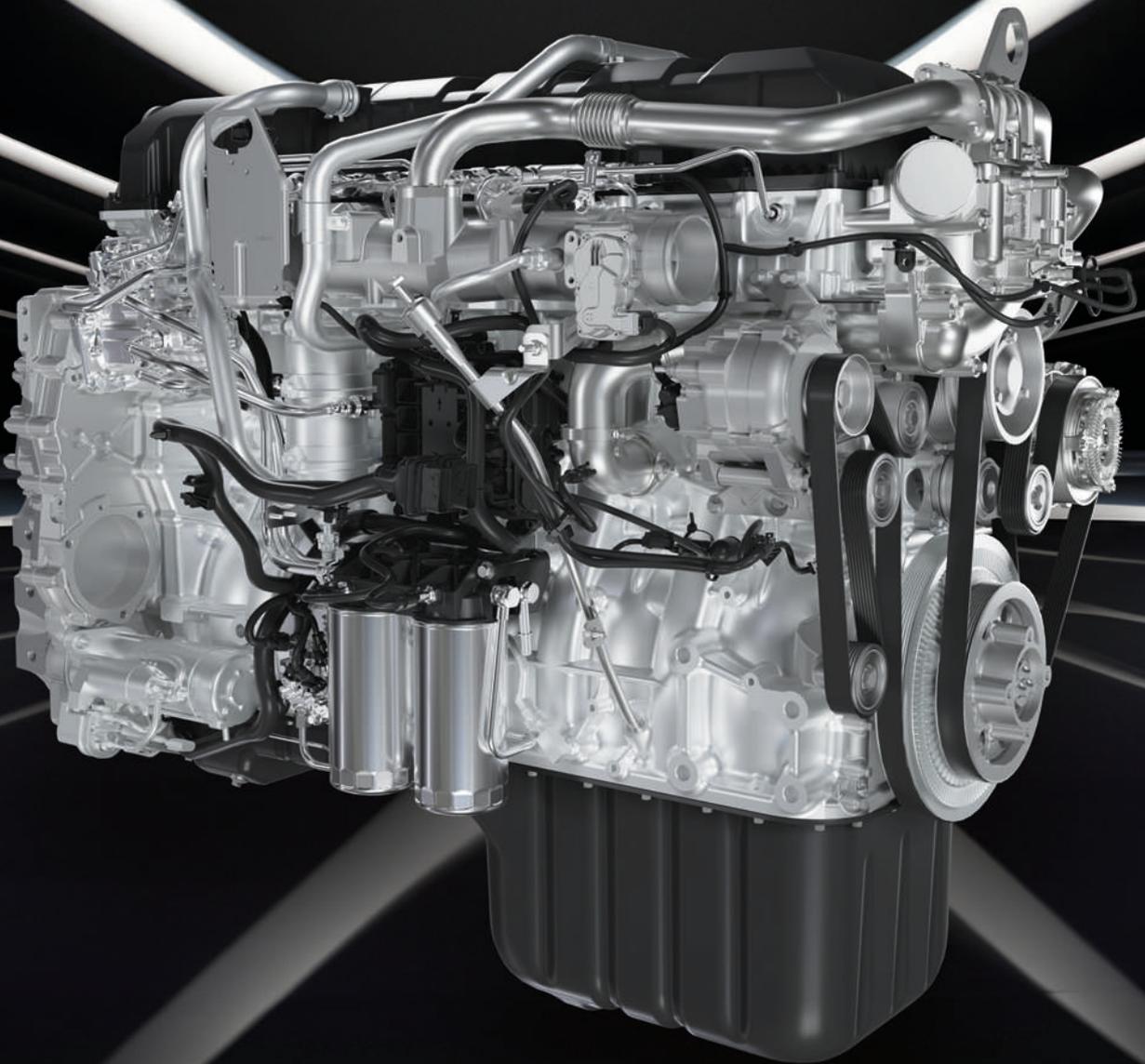


# Motore Ecotorq GEN2



**ECOTORQ**  
GEN<sub>2</sub>



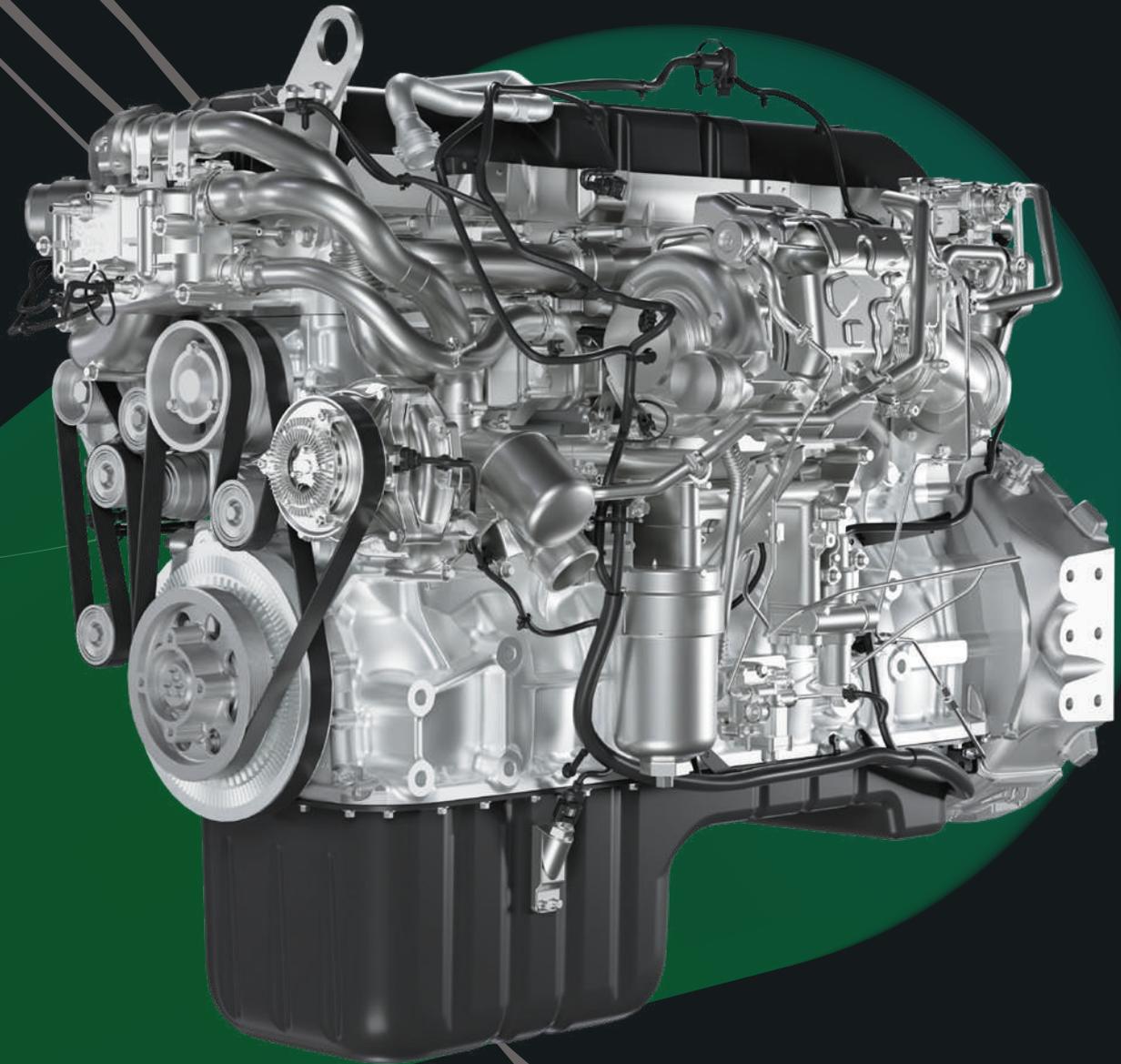
**TRUCKS**

Sharing the load

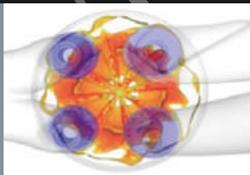
---

## MOTORE ECOTORQ GEN2

---

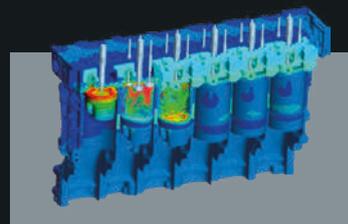


Il motore Ecotorq GEN2 EU6 da 12,7 litri ridefinisce l'efficienza del carburante nelle operazioni di trasporto.



### Nuovo sistema di combustione

- » Rapporto di compressione aumentato (CR: 21) e incremento della Pressione di Picco in accensione (PFP) fino a 270 bar.
- » Combustione ottimizzata con nuovo profilo pistoni all'avanguardia.
- » Sistema Common Rail di nuova generazione con nuova pompa di alta pressione del carburante e nuovi iniettori.
- » Aumento di Coppia e Potenza massime.



### Gestione delle temperature a controllo attivo

- » Nuova pompa dell'olio a cilindrata variabile (VDOP).
- » Nuovi getti di raffreddamento pistoni a controllo elettronico.
- » Nuova e-TOV (elettrovalvola comandata a segnale PWM).



### Risparmio di carburante e TCO

- » Sistema di iniezione carburante di Nuova Generazione & Nuova Pompa di alta pressione carburante.
- » Nuovo Rail con Linee di Alta e Bassa pressione aggiornate.
- » Nuovo turbocompressore a geometria fissa (FGT) ad alta efficienza (con cuscinetto a sfere)
  - Attuatore pneumatico con valvola Wastegate.
- » Compatibilità 100% con carburante HVO.



### Peso e Affidabilità

- » Nuovo Materiale più leggero del Monoblocco dei cilindri (Ghisa a Grafite Compattata), riduzione dei pesi con ottimizzazione degli spessori e del design.
- » Nuovo albero motore con maggiore durata e peso.
- » Carter Volano in Alluminio.
- » Testata cilindri modificata con ottimizzazione del raffreddamento e ottimizzazione dell'effetto «swirl».
- » Riduzione del peso di 47 kg rispetto alla GEN1.5.
- » Nuove Valvole di Scarico/Aspirazione e Sedi valvole con nuovi materiali.

### Calibrazione e software

- » Le migliori tarature di risparmio di carburante sviluppate.

### Raffreddamento e lubrificazione

- » Nuovo circuito dell'olio a controllo attivo con Getti di raffreddamento dei pistoni controllati elettronicamente, nuova pompa dell'olio VDOP a cilindrata variabile ed elettrovalvola e-TOV per incrementare l'efficienza del motore.
- » Maggiore facilità di manutenzione con i nuovi filtri dell'olio a cartuccia con costi di manutenzione ridotti.
- » Nuovo circuito di raffreddamento con termostato riposizionato per consentire una migliore riduzione del peso di raffreddamento.

---

## VEICOLI CON MOTORE ECOTORQ GEN2

---



### Costruzioni

3545D	3545D L	3545M	3545M L	4145XD
4145M	4145M L	4145D L	4145D	4445XD



### Strada

1845	3245S
3545	2645T

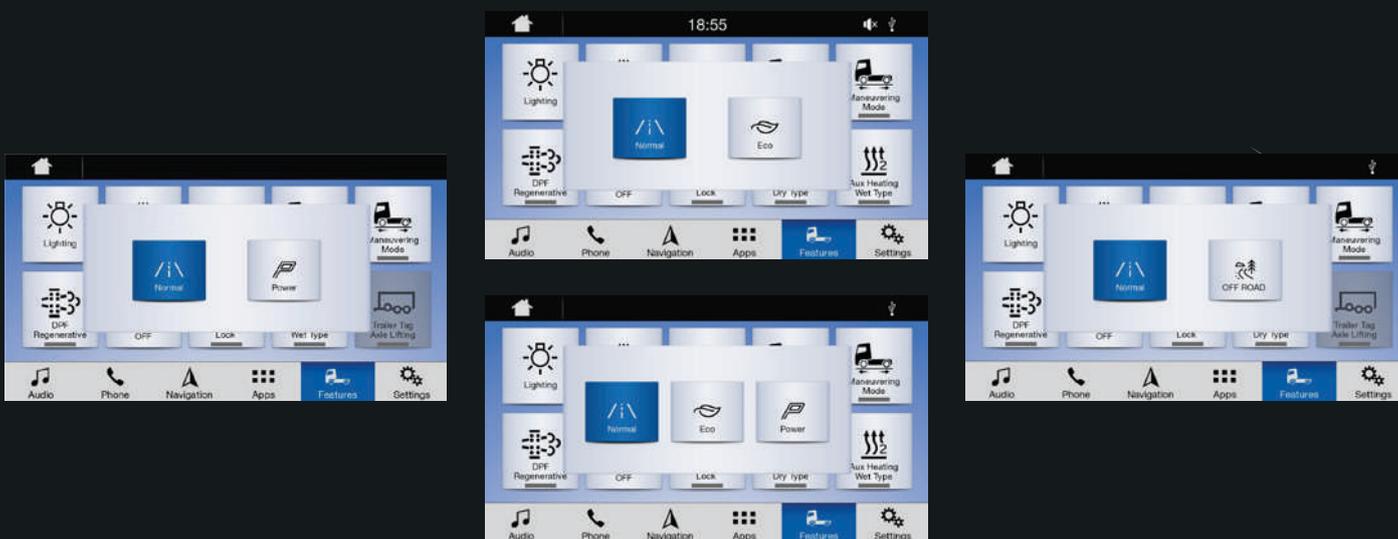


### Trattore

1845T	F-MAX	F-MAX L	F-MAX LL
3551T			

# POTENZA: MOTORE ECOTORQ GEN2

- » Gli autocarri da cantiere F-Line hanno una potenza di 450 CV e una coppia di 2300 Nm. Quando viene attivata la modalità fuoristrada per un'elevata richiesta di potenza, la coppia aumenta fino a 2500 Nm. Questa funzione offre un consumo di carburante vantaggioso, consentendo una coppia inferiore quando non è richiesta una potenza elevata.
- » Il trattore F-LINE 4x2, 1845T, e la serie ROAD avranno una potenza di 450 CV. Grazie alla modalità Eco, quando necessario la potenza può essere ridotta a 420 CV per un miglior consumo di carburante.
- » Il modello trattore F-LINE 6x4 e la serie trattori F-MAX avranno una potenza di 510 CV. Per i trattori 6x4 saranno disponibili le modalità di marcia Normal e Power. Per la serie F-MAX saranno disponibili le modalità di marcia Power, Normal ed Eco.
- » È possibile servirsi della scheda delle funzioni nella schermata multimediale per scegliere le modalità di guida adatte alle specifiche esigenze di guida.

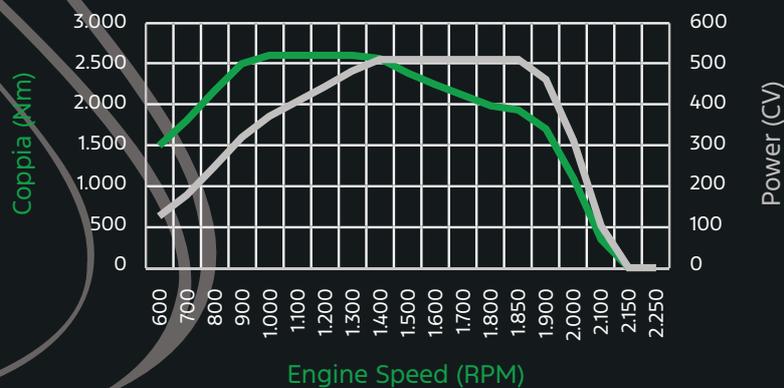


		Modalità di guida							
		Potenza		Normale		Eco		Fuoristrada	
Potenza	Serie di veicoli	Potenza	Coppia	Potenza	Coppia	Potenza	Coppia	Potenza	Coppia
510 CV	Trattore: Serie F-MAX	510 CV	2600 Nm	510 CV	2600 Nm	450 CV	2600 Nm		
	Trattore: 3551T	510 CV	2600 Nm	510 CV	2600 Nm				
450 CV	Trattore: 1845T	450 CV	2300 Nm	450 CV	2300 Nm	420 CV	2300 Nm		
	Costruzioni			450 CV	2300 Nm			450 CV	2500 Nm
	Strada	450 CV	2300 Nm	450 CV	2300 Nm	420 CV	2300 Nm		

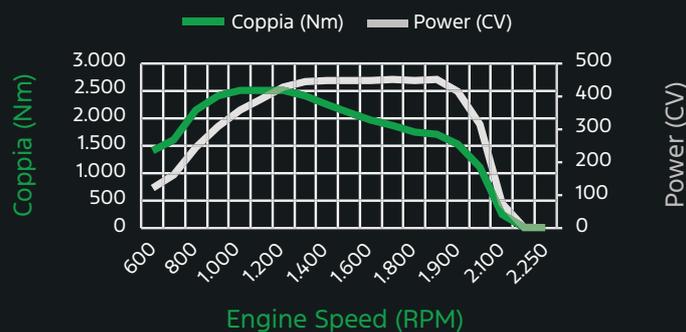
# POTENZA: MOTORE ECOTORQ GEN2

Il motore Ecotorq GEN2 ha una cilindrata di 12,7 litri ed eroga una potenza di 450 CV per i modelli della serie Road, Construction e Tractor 4x2. La serie trattori F-MAX e la serie trattori F-Line 6x4 avrà disponibile un motore da 510 CV per adattarsi ad applicazioni in cui si deve dare la priorità alla potenza.

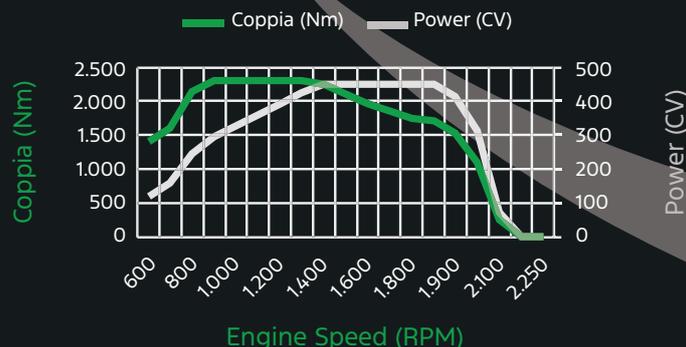
## Ecotorq GEN2 12.7 L EU6 510 CV F-MAX SERIES AND 3551T



## Ecotorq GEN2 12.7 L EU6 450 CV CONSTRUCTION



## Ecotorq GEN2 12.7 L EU6 450 CV 1845T AND ROAD

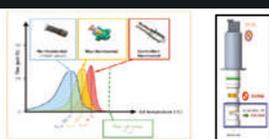


# SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE ECOTORQ GEN2



## Nuova Pompa dell'olio a cilindrata variabile (DOP) Cilindrata variabile controllata Elettronicamente

Elettronicamente progettata per ottimizzare il SFC (Consumo Specifico Carburante) riducendo il flusso dell'olio di lubrificazione motore



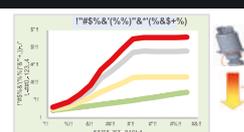
## Elettrovalvola per il controllo della Temperatura dell'Olio (OTCV)

Funzionamento del motore con una temperatura dell'olio più alta e costante per la riduzione delle perdite di attrito



## Cartuccia Olio Filtro

Nuovo filtro dell'olio del tipo a cartuccia, più eco-friendly dei due precedenti del tipo "spin on (innesto rapido)". Un filtro dell'olio a cartuccia invece di due spin-on viene utilizzato anche per ridurre i costi del proprietario



## Getti di raffreddamento dei pistoni controllati elettronicamente (e-PCJ)

e-PCJ introdotta per il controllo della temperatura dei pistoni ottimizzando il flusso dell'olio

---

## HVO

---

L'olio vegetale idrotrattato (HVO) è un tipo di carburante diesel rinnovabile ricavato da oli vegetali, come olio di colza, soia, palma od olio da cucina esausto, attraverso un processo chiamato idrotrattamento. L'HVO è considerato un'alternativa sostenibile ai combustibili fossili perché è prodotto da materie prime rinnovabili e ha emissioni di carbonio inferiori rispetto al gasolio convenzionale.

- » Cambio di carburante plug and play (a sostituzione diretta) --> Non è necessario alcun hardware o modifica della calibrazione sul camion per utilizzarlo con HVO. Basta riempire HVO e guidare.
- » L'HVO offre prestazioni, consumi ed emissioni comparabili ai carburanti diesel EN 590.
- » L'HVO porta a un'elevata riduzione delle emissioni di CO2 nell'intera filiera (a seconda del carburante: fino al 70%).



**RIDUZIONE DI  
EMISSIONI  
NOCIVE**

**MAGGIORE  
SICUREZZA PER  
L'AMBIENTE**

**LUNGA  
DURATA DI  
CONSERVAZIONE**

**MAGGIORE  
SOSTENIBILITÀ**



Sharing the load

 / Ford Trucks Italia

 / ford\_trucks\_italia

 / Ford Trucks Italia

[www.fordtrucks.it](http://www.fordtrucks.it)